


**Oggetto: verbale di verifica di funzionalità per dispositivi operanti in modalità istantanea**

L'anno 2023 il giorno 24 del mese di ottobre sulla strada statale 131 al km 19+392 direzione Sassari - Cagliari il sottoscritto Cap. Francesca Onnis in servizio presso il Comando di Polizia Locale del Comune di Monastir ha effettuato le prove di verifica periodica di funzionalità del dispositivo Traffistar SR 520 impianto. MON-N1076-01-CV om. 47177 del 04/06/2008 del Min. Inf. Trasp.- matr. N. 593-071/60432.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 e 7 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13.06.2017 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017, recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

**DICHIARA**

- ⇒ di aver preso visione del certificato di taratura n. N299\_2023\_ACCR\_VX del 24.10.2023 relativo al dispositivo sopraindicato per il rilevamento della velocità;
- ⇒ di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale di installazione, nonché nel manuale d'uso e manutenzione;
- ⇒ di aver verificato la corretta segnalazione del dispositivo sopraindicato, posizionato in accordo all'art. 25, comma 2 della legge n. 120/2010, mediante segnaletica stradale verticale regolamentare composta da n. 1 cartello, posizionato a mt. 1358 dall'apparecchiatura al km **20+750 della S.S. 131**, realizzati ai sensi di quanto stabilito dal Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Interno, del 15 agosto 2007, "Attuazione dell'articolo 3, comma 1, lettera b) del decreto legge 3 agosto 2007, n. 117, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza della circolazione", ben visibile all'utenza in accordo all'art. 79, comma 3 del Regolamento di attuazione del codice della strada, riportanti la seguente indicazione dell'organo di Polizia Stradale utilizzatore: **"Polizia Locale Monastir"**;
- ⇒ di aver verificato l'integrità delle iscrizioni regolamentari che risultano presenti nel dispositivo;
- ⇒ di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- ⇒ di aver effettuato le diagnosi prescritte nello specifico manuale utente, prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- ⇒ di aver impostato ai fini del rilevamento di velocità il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- ⇒ di aver iniziato le misure di velocità delle due corsie alle ore 15:33:34 e di averle terminate alle ore 16:00:25;
- ⇒ che nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo sono stati svolti n. 60 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito e precisamente:



- ◆ in corsia 1 (marcia normale) dalle ore 15:33:34 alle ore 15:54:06 per numero 30 transiti;
- ◆ in corsia 2 dalle ore 15:36:56 alle ore 16:00:25 per numero 30 transiti.

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti

### **VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI**

#### **OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA**

#### **SI DA ATTO CHE**

Il dispositivo sopraindicato:

- ha attribuito la misura effettuata a n. 30 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 1;
- ha acquisito correttamente n. 30 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 1;
- ha attribuito la misura effettuata a n. 30 veicoli pari al 100% di quelli oggetto di rilevamento nella corsia 2;
- ha acquisito correttamente n. 30 immagini pari al 100% dei veicoli oggetto di rilevamento della corsia 2;

Ai sensi del capo 5 del decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla G.U. n. 177 del 31 Luglio 2017, relativo alle nuove disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità" e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017;

#### **SI ATTESTA**

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana del 31 Luglio 2017 e della Circolare del Ministero dell'Interno prot. 300/A/6045/17/144/5/20/3 del 07/08/2017.

Fatto, letto, confermato e sottoscritto.

Di quanto sopra attestato, è stato redatto il presente verbale composto da n. 4 pagine.

Allegati: Dei luoghi e delle cose sono stati eseguiti n. 60 fotogrammi che sono parte integrante del presente verbale.

Il verbalizzante  
Il Comandante di P.L.  
Cap. Francesca Onnis







Comune di  
**Monastir**

**Com.te Francesca Onnis**  
**Comando Polizia Locale**

Data: 24.10.2023

Luogo: S.S. 131 dir. Cagliari  
Matricola impianto: MON-N 1076-01-CV  
Matricola unità 593-071/60432

Id transito	Ora	Corsia	Immagini	Velocità	Classe
1	15:33:34	1	JEEP	56	A
2	15:33:40	1	CITROEN	54	A
3	15:33:42	1	FORD	61	A
4	15:33:48	1	RENAULT	40	A
5	15:33:49	1	FIAT	40	A
6	15:33:51	1	JEEP	40	A
7	15:33:54	1	MERCEDES	61	A
8	15:33:55	1	CITROEN	66	A
9	15:33:59	1	ALFA ROMEO	62	A
10	15:34:04	1	VOLVO	64	A
11	15:34:12	1	AUDI	53	A
12	15:43:38	1	IVECO	60	AC
13	15:47:32	1	SCANIA	55	AC
14	15:47:43	1	MERCEDES	74	AC
15	15:48:22	1	IRIZAR	69	A
16	15:49:12	1	VOLVO	69	AC
17	15:49:34	1	MENCI	68	A
18	15:52:59	1	FIAT	65	A
19	15:53:02	1	KIA	73	A
20	15:53:06	1	OPEL	85	A
21	15:53:11	1	VW	63	A
22	15:53:14	1	FIAT	63	A
23	15:53:22	1	PEUGEOT	62	A
24	15:53:22	1	OPELI	64	A
25	15:53:38	1	FORD	69	A
26	15:53:39	1	NISSAN	65	A
27	15:53:43	1	FIAT	69	A
28	15:53:487	1	AUDI	49	A
29	15:53:57	1	VW	58	A
30	15:54:06	1	NISSAN	59	A

**Ora inizio:** 15:33:34

**Ora fine:** 15:54:06

Il verbalizzante  
Il Comandante di P.L.  
Cap. Francesca Onnis



FRANCESCA ONNIS  
Comune di Monastir  
25.10.2023 08:42:55  
GMT+01:00

p. 3



Comune di  
**Monastir**

**Com.te Francesca Onnis**  
**Comando Polizia Locale**

Data: 24.10.2023

Luogo: S.S. 131 dir. Cagliari

Matricola impianto: MON-N 1076-01-CV

Matricola unità 593-071/60432

Id transito	Ora	Corsia	Immagini	Velocità	Classe
1	15:36:56	2	AUDI	32	A
2	15:38:38	2	SKODA	75	A
3	15:38:46	2	FORD	81	A
4	15:38:59	2	FIAT	77	AC
5	15:39:03	2	HYUNDAI	76	A
6	15:39:06	2	FIAT	64	A
7	15:39:08	2	FORD	76	A
8	15:39:10	2	FIAT	62	A
9	15:39:10	2	RANGE ROVER	61	A
10	15:39:12	2	NISSAN	57	A
11	15:39:18	2	RENAULT	72	A
12	15:39:25	2	FIAT	49	A
13	15:39:27	2	AUDI	48	A
14	15:39:28	2	JEEP	45	A
15	15:47:46	2	KRONE	81	AC
16	15:58:46	2	MERCEDES	69	A
17	15:59:08	2	LANCIA	62	A
18	15:59:13	2	OPEL	75	A
19	15:59:16	2	CITROEN	75	A
20	15:59:21	2	JEEP	72	A
21	15:59:23	2	AUDI	72	A
22	15:59:25	2	SEAT	77	A
23	15:59:27	2	BMW	77	A
24	15:59:29	2	OPEL	81	A
25	15:59:37	2	HYUNDAI	78	A
26	15:59:45	2	FIAT	80	A
27	15:59:57	2	BMW	67	A
28	16:00:15	2	FIAT	75	A
29	16:00:17	2	JAGUAR	64	A
30	16:00:25	2	PEUGEOT	76	A

Ora inizio: 15:36:56

Ora fine: 16:00:25



Il verbalizzante  
Il Comandante di P.L.  
Cap. Francesca Onnis





**Nominativo Cliente: Comune di Monastir**

**VERBALE DI VERIFICA DELLA CORRETTA FUNZIONALITA'  
DELL'IMPIANTO**

L'anno 2023 addì 24 del mese di ottobre presso il seguente sistema di controllo

del passaggio col rosso

del superamento del limite di velocità

**Anagrafica Impianto**

<b>Nome Impianto</b>	<b>MON-SS131-DIR-CAGLIARI</b>
<b>Identificativo Impianto</b>	<b>0000001</b>
<b>Numero di serie Impianto</b>	<b>MON-N1076-01-CV</b>
<b>Matricola TraffiStar SR 520</b>	<b>593-071/60432</b>

sito c/o **SS 131 al chilometro 19+392 in direzione Cagliari**, in accordo col decreto di **Approvazione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con prot. 47177 del 04/06/2008 alla Lindblad & Piana srl**, i sottoscritti:

- Sig. Paolo Galbusera in qualità di responsabile della ditta Project Automation S.p.A. di Monza (MB)
- Il Comandante Francesca Onnis in qualità di Rappresentante dell'Organo accertatore

e

Prendono atto di quanto segue:

1. Sig. Paolo Barzagli, in qualità di operatore della ditta Project Automation dichiara di aver ultimato le prove di verifica del suddetto impianto;
2. Sig. Paolo Barzagli unitamente al responsabile per l'organo accertatore procedono alla verifica della corretta funzionalità dell'impianto, in accordo con quanto riportato nel Manuale per l'Utente consegnato all'Organo accertatore (come prescritto dal Decreto di Approvazione).



Si attesta inoltre che le prove di verifica funzionale hanno evidenziato la perfetta efficienza dell'impianto e si procede pertanto alla chiusura della presente verbalizzazione di cui è parte integrante la seguente documentazione:

- **CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N299\_2023\_ACCR\_VX**
- **Scheda di Configurazione impianto**

Letto, confermato e sottoscritto

Monastir, li 24 ottobre 2023

**Per Project Automation SpA**

L'Operatore

---

**Per l'Organo accertatore**

Il Comandante della Polizia locale

---

**Per Project Automation SpA**

Il Responsabile

PROJECT AUTOMATION S.p.A.  
Viale Elvezia, 42  
20052 MONZA (MI)



**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N299\_2023\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

- data di emissione  
*date of issue* 2023-10-24

- cliente  
*customer* PROJECT AUTOMATION SPA  
VIALE ELVEZIA, 42 - 20052 MONZA (MB)

- destinatario  
*receiver* Comune di Monastir  
Via Progresso, 17 - 09023 Monastir (CA)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N°101 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

Si riferisce a

*Referring to*

- oggetto  
*item* Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- costruttore  
*manufacturer* ROBOT VISUAL SYSTEMS GMBH

- modello  
*model* TRAFFISTAR SR 520

- matricola  
*serial number* MON-N1076-01-CV (impianto) + 593-071/60432  
(misuratore) + 593-206/62095 (box)

- data di ricevimento oggetto  
*date of receipt of item* n.a.

- data delle misure  
*date of measurements* 2023-10-24

- registro di laboratorio  
*laboratory reference* RLT\_ACCR\_2023\_VX

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 101 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).*

*This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura, in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)  
**Ing. Marco Paladini**

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N299\_2023\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

**1-MODALITA' E CONDIZIONI DI MISURA**

L'oggetto in taratura è un dispositivo di misura di velocità istantanea di veicoli con sistema di rilevazione basato su spire magnetiche.

La risoluzione del dispositivo in taratura è 1 km/h.

Distanza tra le spire impostata sul dispositivo in taratura: corsia 1: 2,5 m; corsia 2: 2,5 m.

La taratura è stata effettuata transitando con diversi veicoli nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura (UUT - Unit Under Test) e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura del Centro (vref) e con quello in taratura (vuut). I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura P\_AUTOV1 revisione 13b, in conformità ai requisiti del capo 3 del D.M.282 del 2017-06-13.

Tipo di verifica di taratura: successiva a quella iniziale.

La taratura è stata effettuata in: Monastir - SS131 km 19 + 392 direzione Cagliari

La riferibilità ha origine dai campioni di riferimento:

- matricola N. 06179, Certificato di Taratura N. 22-0245-03 emesso dall'Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica I.N.Ri.M.
- matricola TES1404, Certificato di Taratura N. G694\_2022\_ACCR\_MC, emesso dal Centro di Taratura LAT101

La taratura è stata eseguita nelle seguenti condizioni:

- temperatura ambiente nel campo  $(22 \pm 3) ^\circ\text{C}$  ed umidità relativa nel campo  $(75 \pm 5) \%$

Sono state verificate le seguenti modalità di funzionamento: allontanamento

Ordine cliente C3638-21-A2463 del 2021-08-30.

Nota: il certificato di taratura del campione di riferimento di tempo e frequenza è quello in stato di validità all'atto della taratura dei campioni di lavoro utilizzati nella taratura del misuratore di velocità





**T.E.S.I S.r.l.**

Sede: Zona Ind.le Castelnuovo, 242/B  
52010 Subbiano, Arezzo  
P.Iva 01465450516

Tel +39 0575 422468 / +39 0575 420978  
Fax +39 0575 421282  
info@tesi101.com - www.tesi101.com

Centro di Taratura LAT N° 101  
Calibration Centre

Laboratorio Accreditato di Taratura  
Accredited Calibration Laboratory



Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual Recognition Agreements



LAT N° 101

Pagina 3 di 4  
Page 3 of 4

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N299\_2023\_ACCR\_VX**  
*Certificate of Calibration*

**2-RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA**

**2.1 Campo di velocità da 30 a 100 km/h**

Scarto medio della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento ( $V_{UUT}-V_{ref}$ )	$(-0,48 \pm 0,20)$ km/h
Scarto minimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(-1,78 \pm 0,30)$ km/h
Scarto massimo della velocità misurata dall'UUT rispetto al riferimento	$(0,63 \pm 0,33)$ km/h

Numero di misure

- 60 marcia
- 60 sorpasso

I risultati delle misure, tenuto conto dell'incertezza di taratura secondo la regola decisionale stabilita dalla circolare ACCREDIA N. 04/2019/DT, sono conformi ai limiti ammessi per la verifica di taratura successiva a quella iniziale stabilita ai capi 3.7 e 3.8 b) del DM. 282 del 2017-06-13 pubblicato su GU n. 177 del 2017-07-31.

La minima velocità misurata nella taratura è stata: 32,1 km/h  
La massima velocità misurata nella taratura è stata: 97,6 km/h

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 101 N299\_2023\_ACCR\_VX**  
Certificate of Calibration

**2.3 Distribuzione degli errori per velocità fino a 100 km/h**

