



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI ,LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n° 2217

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che disciplina, tra l'altro, la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego";

VISTO l'art. 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che disciplina la notificazione delle violazioni, come modificato dal decreto legge 27 giugno 2003, n. 151, convertito con modificazioni in legge 1° agosto 2003, n. 214, e dall'art. 36 della legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTI in particolare il comma 1-bis del richiamato art. 201 che elenca sotto le lettere da a) a g-bis) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione; e il comma 1-ter che prevede che per i casi sotto le lettere b), f) e g) non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con apposite apparecchiature debitamente omologate, e tra questi le violazioni all'art. 142 ed all'art. 146, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTO l'art. 4 del decreto legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, in legge 1° agosto 2002, n. 168, che individua le tipologie di strade lungo le quali è possibile effettuare accertamenti in modo automatico, tra l'altro, delle violazioni alle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni;

VISTO il decreto dirigenziale n. 47177, in data 4 giugno 2008, con il quale è stata concessa alla soc. Lindblad & Piana S.r.l., con sede in Via Mugello, 70, Roma, l'approvazione di un dispositivo denominato "TraffiStar SR 520" per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso;

VISTO il decreto dirigenziale n.1281,in data 12 marzo 2009, con il quale è stata concessa alla soc.Lindblad & Piana S.r.l. l'approvazione di due dispositivi denominati "Multaradar C" e "Multaradar S580", per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità;

VISTA la richiesta in data 24 novembre 2010,integrata da ultimo in data 16 marzo 2011, con la quale la soc. Lindblad &Piana ha chiesto l'estensione di approvazione del dispositivo "TraffiStar SR 520" e del dispositivo"Multaradar S580" ad una versione con un nuovo gruppo di ripresa denominato "SmartCamera III", in luogo della precedente versione denominata "SmartCameraII, e nella quale si fa cenno ad una funzione di rilevamento del mancato rispetto della velocità minima consentita;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa dalla soc.Lindblad&Piana attesta che la nuova SmartCamera III ha prestazioni migliorative in termini di ripresa fotografica rispetto alla precedente versione e la modifica non riguarda il rilevamento della velocità,mentre non è stata adeguatamente dimostrata la funzione di controllo delle violazioni del mancato rispetto delle velocità minime consentite;

D E C R E T A

Art.1. E' estesa l'approvazione del sistema "TraffiStar SR520" per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità e per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso, e del sistema "Multaradar S580" per la rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità,presentati dalla soc. Lindblad & Piana S.r.l. con sede in Via Mugello,70, Roma,alla versione con un nuovo gruppo di ripresa denominato SmartCamera III".Non è approvata la funzione di controllo delle violazioni al mancato rispetto delle velocità minime consentite.

Art.2.Rimangono invariate le prescrizioni degli artt.1,2,3,4,5 e 6 del decreto dirigenziale di approvazione n.47177,in data 4 giugno 2008, del dispositivo "TraffiStar SR520", e le prescrizioni degli artt. 3,4 e 5 del decreto dirigenziale di approvazione n.1281,in data 12 marzo 2009, del dispositivo "Multaradar S580".

Art.3. Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente ai manuali per l'installazione e per l'utente, nelle versioni allegate alla domanda di estensione di approvazione della soc. Lindblad &Piana srl, e impiegate nel rispetto dei limiti e delle specifiche riportate negli stessi manuali.

Art.4. I dispositivi prodotti e distribuiti dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipi depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente gli estremi del decreto n.47177,in data 4 giugno 2008 e del presente decreto per il dispositivo "TraffiStar SR520" e gli estremi del decreto n.1281,in data 12 marzo 2009, e del presente decreto per il dispositivo "Multaradar S580" , nonché il nome del richiedente.

Roma, 19.4.2011

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Sergio Dondolini)